



Los autotransportistas domiciliados en México que actualmente posean un Certificado de Registro expedido antes del 18 de abril del 2002, autorizándole operaciones más allá de las zonas comerciales, se le requiere la presentación de la [Forma OP-1\(MX\)](#) antes del **4 de noviembre del 2003** si desea continuar con dichas operaciones..

Paso a Paso - Guía de Referencia Rápida

Fase 1. Proceso de Solicitud

1. Llene la forma OP-1 (MX). [Forma OP-1 \(MX\) solicitud - Inglés y Español;](#)
[\(Instrucciones en Español\)](#)
El paquete de solicitud está impreso en inglés y español, pero las respuestas del Autotransportista deben ser en inglés.
2. Pague el costo de procesamiento de U.S. \$300.00 dólares por cada tipo de registro. Si actualmente usted tiene un Certificado de Registro, usted no tendrá que pagar el cargo de renovación de U.S. \$300.00 dólares si lo solicita antes del 4 de noviembre del 2003. Vea Subparte 365. subparte E.
3. Asista a un seminario sobre los Requisitos de Seguridad de los Estados Unidos (Opcional).
4. Llene el Reporte de Identificación del Transportista [Forma MCS-150 \(Inglés& Español\)](#)
5. Designe un Agente Procesador [Forma BOC-3 \(Inglés & Español\)](#)
Lista de Agentes Procesadores (Inglés & Español) - [PDF Version](#) - [HTML Version](#)
6. Obtenga una póliza de seguro válida en los EE.UU. de una compañía de seguros o un agente autorizado.
7. Prepárese y pase la Auditoría de Seguridad.
8. Reciba de la FMCSA una carta que diga que ha pasado la Auditoría de Seguridad..
9. [Provea comprobante de seguro.](#)
10. Después de pasar una Inspección de Nivel I, obtenga una calcomanía vigente de la CVSA para todos los vehículos que vayan a operar en los EE.UU.
11. Reciba un paquete de materiales de la FMCSA que contiene la autoridad para operar provisionalmente (valida por 18 meses).
12. Exhiba en ambos lados del vehículo el nombre legal o nombre comercial de la empresa de autotransporte tal como define la forma MCS-90 y el número del USDOT en cualquier vehículo que va a operar en los EE.UU. antes de que pueda dar comienzo a sus operaciones.

Fase 2. Operaciones con Autoridad Provisional

13. Reciba una calificación satisfactoria de la Revisión de Conformidad (CR) antes de que terminen los 18 meses de Autoridad Provisional.
14. Cumpla con todas las reglas del Reglamento Federal de Seguridad del Autotransporte <http://www.fmcsa.dot.gov/rulesregs/fmcsr/fmcsrguide.htm>.
15. Cumpla con todas las Regulaciones del Reglamento Federal sobre materiales peligrosos. [\(Español\)](#)
16. Cumpla con todas las Regulaciones Estatales Económicas y de Seguridad para los Autotransportistas. [Clic aquí.](#)
17. Demuestre niveles de desempeño aceptables antes de que terminen los 18 meses de Autoridad Provisional.

Fase 3. Autoridad Permanente

18. Reciba notificación por escrito de la FMCSA declarando el cambio de Autoridad Provisional para Operar a Autoridad Permanente.
19. Cumpla por un periodo de tres años con los requisitos de que todos los vehículos que operen más allá de la zona de la frontera exhiban una calcomanía válida y actualizada de la CVSA. Las calcomanías tienen una validez de 90 días.